BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO IV.—NÚM. 1015 | BUENOS AIRES, MARTES 15 DE DICINMBRE DE 1896 | Director: Angel Menchaca

Dirección y Administración: Balcarce 256

ACUERDO DE CREACION

Artículo 1° En el «Boletín Oficial», que aparecerá diariamente en la Capital de la República Argentina, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den á conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2° En el «Boletín» deberá publicarse, asimismo, todos los avisos del Gobierno.

Art. 3° El «Boletín» deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres poderes del Estado y se distribuirá en suficiente número de ejemplares á los gobiernos de provincias, legaciones y consulados argentinos.

Art. 4° Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—*(2 de Mayo de 1893).*

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

Ministerio del Interior

Acuerdo aprobando unas reparaciones mandadas efectuar en un puente de la línea del ferrocarril de Deán Funes á Chilecito.

Expediente núm. 4238, letra D, 1896.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1896.

Habiendo manifestado la Dirección de ferrocarriles nacionales, que el puente de madera existente en el kilómetro 43 de la vía del ferrocarril Deán Funes á Chilecito, corre riesgo de ser arrastrado por las crecientes del arroyo inmediato, y que en previsión de tal suceso ha ordenado las reparaciones necesarias, las que importarán la suma de diez y ocho mil pesos moneda nacional (18.000) y conforme con la Contaduría general,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

DECRETA:

Artículo 1° Apruébase el temperamento que por razones de inmediata urgencia ha adoptado la Dirección de ferrocarriles, y sobre la cual instruye la nota de fojas 1 y vuelta.

Art. 2° El gasto que demandará la ejecución de estas obras, ó sea la cantidad de ($ 18.000) diez y ocho mil pesos moneda nacional, se imputará á las partidas asignadas en el presupuesto para vía y obras y eventuales, ítem 9 de la línea del ferrocarril de Chumbicha á Catamarca.

Art. 3° Comuníquese, publíquese y dése al Registro nacional.

URIBURU.—N. QUIRNO COSTA.—A. ALCORTA. — J. J. ROMERO. — ANTONIO BERMEJO.—G. VILLANUEVA.

Acuerdo aceptando una propuesta de don Lorenzo Pallordet

Expediente núm. 2863, letra M, 1896.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1896.

Resultando de este expediente que, como lo manifiestan la Comisión de las obras de salubridad y Contaduría general en sus precedentes informes, de las propuestas presentadas á la licitación para la construcción de cloacas domiciliarias, en el edificio que ocupa la Oficina química municipal, ofrece mayores ventajas la de don Lorenzo Pallordet, quien se compromete á ejecutarlas por el precio de ($ 1.981.18 m|n) mil nuevecientos ochenta y un pesos diez y ocho centavos, con arreglo á los planos respectivos y sujeto á las condiciones establecidas en el pliego que sirven de base al remate público,

El Presidente de la República, en acuerdo de ministros,

DECRETA:

Artículo 1° Acéptase la propuesta de don Lorenzo Pallordet, para la construcción de las obras domiciliarias en el edificio que ocupa la Oficina química municipal, mediante la suma de pesos (1.981.18) mil nuevecientos ochenta y un pesos, diez y ocho centavos moneda nacional.

Art. 2° Líbrese orden de pago á favor de la Comisión de las obras de salubridad, por la cantidad de ($ 2.314 08) dos mil trescientos catorce pesos ocho centavos moneda nacional, en la que van incluídos trescientos treinta y dos pesos noventa centavos moneda nacional (332.90) por gastos administrativos, confección, dirección é inspección, correspondientes á la oficina de cloacas domiciliarias.

Art. 3° Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro nacional, y fecho, vuelva á la Comisión de las obras de salubridad á sus efectos.

URIBURU.—N. QUIRNO COSTA.—A. ALCORTA. — J. J. ROMERO. — ANTONIO BERMEJO. — G. VLLANUEVA.

Decreto concediendo licencia á un compilador

Expediente número 4750, letra C, 1896.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Visto lo expuesto en la nota que antecede,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1° Concédese licencia sin goce de sueldo, hasta el 1° de Marzo próximo, al compilador del censo nacional don Diego de la Fuente.

Art. 2° Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro nacional.

URIBURU.

N. QUIRNO COSTA.

Decreto nombrando un compilador del Censo

D. S.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Habiéndose concedido licencia sin goce de sueldo, hasta el 1° de Marzo próximo, al compilador del censo nacional don Diego de la Fuente,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1° Nómbrase compilador del censo nacional, mientras dure la licencia que se concede al señor de la Fuente, á don Víctor A. Palacios.

Art. 2º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro nacional.

URIBURU.

N. QUIRNO COSTA.

Resolución aprobando un contrato celebrado entre la Dirección de correos y la Compañía nacional de transportes.

Expediente núm. 4521, letra C, 1896.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Visto este expediente, y de acuerdo con lo aconsejado por la Contaduría general,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

RESUELVE:

Artículo 1º Apruébase el adjunto contrato celebrado entre la Dirección general de correos y telégrafos y la Compañía nacional de transportes, quien se compromete á efectuar el transporte de la correspondencia por vehículos en la línea de la administración de correos de Córdoba á las estaciones locales de los ferrocarriles, mediante la subvención mensual de ($ 270) doscientos setenta pesos moneda nacional, por el término de un año y con sujeción en un todo á las bases y condiciones establecidas en el contrato respectivo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro nacional, tómese razón en la oficina de contabilidad y vuelva á sus efectos á la Dirección de su procedencia.

URIBURU.—N. QUIRNO COSTA—A. ALCORTA—J. J. ROMERO.—A. BERMEJO — G. VILLANUEVA.

Resolución aprobando un contrato celebrado entre la Dirección de correos y don Teleforo Pérez.

Expediente núm. 4445, letra C, 1896.

Buenos Aires, Diciembre de 1896.

Atento lo solicitado en este expediente, y de acuerdo con lo aconsejado por la Contaduría general,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

RESUELVE:

Artículo 1º Apruébase el adjunto contrato celebrado entre la Dirección general de correos y telégrafos y don Telesforo Pérez, quien se compromete á efectuar el transporte de la correspondencia por vehículos en la línea de la administración de correos de La Plata á la estación del ferrocarril, mediante la subvención mensual de ($ 140 m[n) ciento cuarenta pesos moneda nacional, por el término de un año y con sujeción en un todo á las bases y condiciones establecidas en el contrato respectivo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro nacional, tómese razón en la oficina de contabilidad y vuelva á sus efectos á la dirección de su procedencia.

URIBURU — N. QUIRNO COSTA. — A. ALCORTA. —J. J. ROMERO—A. BERMEJO.—G. VILLANUEVA.

Resolución aprobando un contrato celebrado entre la Dirección de correos y don Lizandro Lozada.

Expediente núm. 4446, letra C, 1896.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Visto este expediente, y de acuerdo con lo aconsejado por la Contaduría general,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

RESUELVE:

Artículo 1º Apruébase el adjunto contrato celebrado entre la Dirección general de correos y telégrafos y don Lisandro Lozada, quien se compromete á efectuar el transporte de la correspondencia por correos á caballo en la línea de San Juan á Calingasta y puntos de tránsito, mediante la subvención mensual de ($ 110 m[n) ciento diez pesos moneda nacional, por el término de un año y con sujeción en un todo á las bases y condiciones establecidas en el contrato respectivo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro nacional, tómese razón en la oficina de contabilidad y vuelva á sus efectos á la dirección de su procedencia.

URIBURU. — N. QUIRNO COSTA. — A. ALCORTA.— J. J. ROMERO.—A. BERMEJO.—G. VILLANUEVA.

Resolución aprobando un contrato celebrado entre la Dirección de correos y don Florentino Correa.

Expediente núm. 4444, letra C. 1886.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Visto este expediente, y de acuerdo con lo informado por la Contaduría general,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

RESUELVE:

Artículo 1º Apruébase el adjunto contrato celebrado entre la Dirección general de correos y telégrafos y don Florentino Correa, quien se compromete á efectuar el transporte de la correspondencia por correos á caballo en la línea de Santiago del Estero á Santa Cruz, pasando por Campo Grande, Río Hondo, Viñará, Retiro y Antaje, mediante la subvención mensual de ($ 115 m[n) ciento quince pesos moneda nacional, por el término de un año y con sujeción en un todo á las bases y condiciones establecidas en el contrato respectivo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro nacional, tómese razón en la oficina de contabilidad y vuelva á sus efectos á la dirección de su procedencia.

URIBURU.—N. QUIRNO COSTA.—A. ALCORTA.—J. J. ROMERO.—A. BERMEJO.—G. VILLANUEVA.

Ministerio de J. C. é I. Pública

SUBSECRETARÍA DE TIERRAS Y COLONIAS

Decreto aprobando una transferencia hecha por don Pedro Melani

Expediente número 733, letra F, 1895.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Visto este expediente, y resultando de lo informado:

Que en 5 de Septiembre de 1892 le fueron concedidas al señor Pedro Melani las quintas números 20 á 24 y 29 á 39 de la colonia «Yeruá», quien por escritura pública en 23 de Agosto de 1893 las transfiere á los señores Rafael A. Zavalía y Federico M. Quintana, dividiendo éstos el condominio con adjudicación de las quintas números 20 á 24, 36, 37, 38 y 39 al señor Quintana;

Que en 31 de Agosto de 1894, el señor Quintana transfiere sus acciones y derechos á don Salustiano Frías, quien, como don Rafael Zavalía, se presentan solicitando se les expidan los boletos que corresponden, y

Considerando:

Que, como resulta de los informes respectivos, dichos señores han dado cumplimiento á las obligaciones de población y cultivo en las referidas quintas; y atento lo dispuesto por la ley número 3880 de 14 de Agosto de 1896,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1º Apruébanse las transferencias hechas por don Pablo Melani á favor de los señores Rafael A. Zavalía y Federico M. Quintana y la por éste efectuada á favor de don Salustiano Frías de las quintas de la colonia «Yeruá», fracción A, números 20 á 24 y 29 á 39.

Art. 2º Pase á la Dirección de tierras, colonias y agricultura, para que, previa liquidación, exija de los interesados el pago de las letras vencidas y la firma de las que correspondan, y fecho, expídase á favor de los señores Rafael A. Zavalía y Salustiano Frías los boletos correspondientes de las referidas quintas.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dése al Registro nacional.

URIBURU.

ANTONIO BERMEJO.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Estado Mayor General de Marina

—

OFICINA HIDROGRAFICA

— —

AVISO Á LOS NAVEGANTES

—

PUERTO DE BAHIA BLANCA

Se hace presente á los navegantes haberse efectuado algunos cambios en las posiciones respectivas del faro y las boyas que marcan la canal de entrada al puerto de Bahía Blanca y rectificado la situación de otras, cuyos trabajos fueron efectuados por la cañonera «Uruguay» bajo las órdenes de esta oficina.

El pontón faro se encuentra corrido al N como á dos mil metros de su posición anterior, dada por la carta del Almirantazgo inglés número 1331 del año 1884, demorando actualmente á Monte Hermoso al Norte 5° Oeste verdadero, estando en la misma alineación Norte 63° Oeste verdadero con las boyas números 1 y 2.

La boya número 1 ha sido corrida unos 2500 metros al Norte 33° Oeste y se encuentra en la enfilación Norte 63° Oeste con la boya número 2 y el pontón, buscando la mayor agua.

La boya número 2 se encuentra corrida al Norte 50° O. y como á milla y media de la posición respectiva de la carta del Almirantazgo antes citada que dando, como antes se ha dicho, en enfilación con la número 1 y el faro, encontrándose en dicha enfilación 30 pies de agua como mínimum.

La boya número 3 se encuentra actualmente corrida al N O unos 1500 metros y en dirección de la canal, como igualmente la número 4 una media milla en igual rumbo.

La boya número 5, fué nuevamente colocada en el punto que la sitúa la carta, lo mismo que la boya número 6.

En cuanto á la boya número 7 debe dejarse entrando á estribor, por cuanto la cola del banco del E. se ha prolongado en dirección á dicha boya, encontrándose mayor agua al Oeste de la enfilación de la boya número 6 y el trípode, y no al Este, como lo da la carta del Almirantazgo.

Buenos Aires, Noviembre 27 de 1896.—*Esteban Fernandez*—V° B°—*García*.

v 18-D

———

OTRO

América—Canadá—Golfo de San Lorenzo—El gobierno del Canadá informa que:

El canal sobre la barra, cerca de la garganta «Tracadie Sud», por la acción constante del mar, se ha corrido cerca de 100 metros al sud de su posición primitiva.

No pudiendo ser colocado el faro actual de modo que pueda indicar el nuevo canal, el faro que antes servía para este objeto, de luz blanca fija, ha sido apagada hasta nuevo aviso.

El faro posterior de luz roja, fija, funcionará como faro costero.

Posición aproximada: latitud 47° 30'15'' N. Longitud 64° 52' 15'' O.

—

Oceano Atlantico— Islas Bermudas— Angostura ó Ship Chanuel—Posición de la boya número 7.

La Oficina hidrográfica de Londres informa que:

La boya número 7 de forma cilíndrica pintada á listas blancas y negras, sobre el «Ship Chanuel», isla Bermuda, ha sido desplazada en 120 metros, y actualmente se encuentra en una posición tal, desde donde marca el asta de bandera del fuerte Santa Catalina al sud 7° oeste, y distante 885 metros y marca al cabo San David al sud, 28° este.

Posición aproximada: latitud 32° 23'45'' N. y longitud 64° 40'05'' oeste.

—

Colombia inglesa— Isla Vaucouver— Puerto Nanoose.

La Oficina hidrográfica inglesa informa que: Ha sido denunciado la existencia de un escollo sumergido, cubierto por 4.8 metros de agua en marea baja, situado á la entrada del puerto de Nanoose, en posición tal que marca el centro del escollo Entrance al sur, 8° oeste, distante 460 metros y marcando punta Blunden al norte 76° este. Posición aproximada: latitud 49° 16' norte y longitud 124° 08' oeste.

—

Venezuela—Isla Margarita—Se ha librado al público servicio en Palmar (Pueblo del mar), costado norte de la Isla Margarita, un faro de luz blanca fija de 17 metros de altura sobre el nivel del mar y visible en tiempo claro á 12 millas. El faro se encuentra en la situación siguiente: Punta Sud Oeste del Morro Punta Moreno, Norte 73° Oeste distante 1,6 millas y al Norte 31° Este de la extremidad Sud Este de Punta Mosquitos.

Posición aproximada—Latitud 10°56'50'' Norte y 63°52'30'' longitud Oeste.

Una boya pintada de colorado señala el fondeadero en la Bahía «Mar», fondeada en 4 metros de agua, marcando de este punto al faro al Norte 11° Oeste.

—

Cuba—Gibara y Habana—Se ha librado al servicio público un fanal de luz blanca fija en el Cabo «Peregrina» (Barlovento), lado Este de la entrada al Puerto de Gibara. Se levanta 12 metros sobre el nivel del mar, 10 metros sobre el suelo y es visible en tiempo claro á 7 millas.

El faro y casa del guardián están pintadas de blanco. Posición aproximada: latitud 21° 07'10'' norte y 76° 07'05'' oeste.

Sobre el casco de la nave de guerra española, á pique en la entrada del puerto de la Habana, se tiene por parte baja siempre 18 metros de agua. Las dos boyas que señalaban este casco han sido suspendidas.

—

Islas de las Antillas—Isla Buque. El día 2 de Julio del corriente año se librará al servicio público un faro en Punta Mula, costa norte de la Isla Buque.

Será este faro catadióptrico, de VI orden, luz roja fija, visible en tiempo claro á 8 millas y alumbrará un sector de 270°—Altura del plano focal 20 metros sobre el nivel del mar y 10 metros del suelo. El aparato de iluminación está sostenido por una torre octogonal pintada de gris claro. Posición aproximada: latitud 18°09'30'' norte, longitud 65° 26'30'' oeste.

—

Patagonia—Estrecho de Magallanes—Se ha denunciado la existencia de un escollo, cubierto de 9 metros de agua situado en el medio de la bahía «Harriss» lado este de la isla Dawson. De su posición se marca el promontorio «Free» al sud 40° este, distante milla y media y la isla «Offing» al norte 56° este. Posición aproximada: Latitud 53° 51' 15'' sud. Longitud 70° 26' 45'' oeste.

—

Estrecho de Magallanes—Para atravesar los «English Harrows» es prudente esperar á que la marea esté parada y por consiguiente los buques que navegan de vuelta encontrada, no podrán maniobrar libremente si se encontraran en la parte peligrosa del canal; á fin de obviar este inconveniente, han convenido algunas compañías cuyos buques hacen esta navegación, en que, aproximándose á los «English Harrows» cada buque disparará un cañonazo ó hará funcionar el silvato á vapor y los buques que se dirigen al norte, al encontrar un buque de vuelta encontrada, deberán detenerse hasta tanto el otro haya pasado las angosturas. Considerando al dificultad de la navegación y el tiempo reducido en que la marea está parada, tal convención parece justa y todos los navegantes deberán regular sus movimientos de acuerdo con ésta.

v-15-D

———

OTRO

América del Norte—Rio San Lorenzo—Puerto Quebec—Con el objeto de salvar los cables submarinos, el gobierno del Canadá ha prohibido á los buques el fondear dentro de la zona comprendida entre los límites siguientes: al norte, una línea que partiendo de la arista sud-este del puente de Crawford (situado á 1050 metros al norte, 41° 30' este de la señal empleada para dar la hora, situada sobre la torre de «Maun»), atraviesa el río según la dirección sud 58° este y encuentra la arista sud-oeste del puente de Barras, situado á 1600 metros al norte 81° este de la señal de la hora. El límite sud está demarcado por una línea que parte del centro del mercado «Champlain» (600 metros al norte 40° este de la señal de hora), atraviesa el río en dirección sud 58° este y encuentra á la arista noroeste del puente de Simpson, que dista 1350 metros al sud 85° este de dicha señal. Posición aproximada de la señal de hora: latitud 46° 48' 25'' y 71° 12' 35'' oeste del meridiano de Greenwich.

v-20-D

—

América del Norte—Golfo de San Lorenzo—Canal Great Bras d'or—El gobierno del Canadá informa que se han verificado los siguientes cambios en las boyas de la parte norte del canal «Great Bras d'or»:

La boya con asta pintada de rojo, que señalaba el extremo de «The Bar», bajofondo que se extiende 2 1½ millas al este de Punta Carey, ha sido substituída por una boya cilíndrica roja. Posición aproximada: latitud 46° 18' 25'' norte y 60° 23' 55'' oeste de Greenwich.

Una boya con asta pintada de rojo, ha sido fondeada en las inmediaciones del límite sud del bajofondo que se encuentra entre la citada boya y el faro situado en Punta Carey.

Se ha librado al servicio público un faro de luz blanca fija, visible á 7 millas, instalada sobre una armadura de hierro sobre los faros de luz roja y verde, situados en el centro del puente suspendido del ferrocarril del estrecho de «Barra».

Posición aproximada: latitud 45° 57' 45'' norte y longitud 60° 47' 30'' oeste.

—

América del Sud—Brasil—El gobierno del Brasil informa que se ha cambiado el sistema de luz del faro situado sobre la isla Moelle. El nuevo faro es á destellos alternados, blancos y rojos, de treinta segundos de duración. Altura del plan focal sobre el nivel del mar, 101 metros, visible en tiempo claro á 24 millas. El aparato de iluminación es dióptrico y de primer orden. La torre es de mampostería, de 9 metros, pintada de blanco y junto á la casa de los guardianes

Posición aproximada: latitud 24° 03' sud y longitud 46° 15' 30'' oeste del meridiano de Greenwich.

Buenos Aires, Noviembre 23 de 1896.—*Esteban Fernandez*—V° B°—*M. J. García.* v-15-D.

———

Estado Mayor General del Ejército

—

ORDEN GENERAL NÚM. 357

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1896.

Por resolución superior de fecha 28 de Noviembre próximo pasado, se ha dispuesto dar de baja del ejército, en virtud de ignorarse su paradero, al capitán del primer batallón del regimiento 10 de infantería de línea don Manuel Villoldo; conforme así lo prescribe el artículo 44 de la ley de ascensos y sin perjuicio de las resultancias del proceso, que por abandono de puesto se le ha instruído, en el caso de presentarse ó de ser habido.

SATURNINO E. GARCIA.

—

SERVICIO DE PLAZA

Diciembre 14 de 1896.

S. p. m.—Jefe de día, el teniente coronel don Eduardo Munilla con ayudante del batallón de su mando.

En el Detall general del ejército el mayor don Francisco Cisterna, con el capitán don Francisco B. Aguilar.

Las guardias y destacamentos de la plaza se darán, en la forma ordenada, por los primeros batallones de los regimientos 8° y 11 de infantería de línea.

Adolfo Sáez.

———

Caja de Conversión

—

En Buenos Aires, á doce días del mes de Diciembre de mil ochocientos noventa y seis, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *doscientos ochenta y cuatro mil pesos*, en billetes de varias emisiones, recibidos por renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

Ley 3 de Noviembre de 1887

32.594 billetes .... $ 205.822.—

Ley 6 de Septiembre de 1890

3.646 billetes............... $ 48.489.—

Ley 16 de Octubre de 1891

3.707 billetes .... $ 11.528.—

Ley 29 de Octubre de 1891

3 billetes.............. $ 600.—

Ley 8 de Enero de 1894

4.084 billetes con sello..... $ 6.151.—

Ley 8 de Enero de 1894

1.457 billetes sin sello...... $ 11.410.—

45.491 billetes ... . $ 284.000.—

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.—R. Peró.—F. A. Benítez.—A. Rodríguez Orey.—Carlos M. Marenco, gerente—P. Heurtley, contador — Juan Battaglini, tesorero — Alberto Aubone, secretario.

———

En Buenos Aires, á doce días del mes de Diciembre de mil ochocientos noventa y seis, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *diez y siete mil pesos*, en billetes de emisión menor, cangeados al Banco de la Nación Argentina por monedas de nikel, según ley 3321.

Los billetes quemados son de las leyes y tipos siguientes:

Ley 4 de Octubre de 1883

3.712	billetes de	0.05......	$	185.60
316	»	» 0.10......	»	31.60
78	»	» 0.20......	»	15.60

Ley 21 de Agosto de 1890

207.067	billetes de	0.05......	$	10.353.35
19.354	»	» 0.10......	»	1.935.40
19.661	»	» 0.20......	»	3.932.20

Ley 29 de Septiembre de 1890

9.221	billetes de	0.05......	$	461.05
330	»	» 0.10......	»	33.—
261	»	» 0.20......	»	52.20

260.000 billetes .... $ 17.000.—

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.—R. Peró.—F. A. Benítez. — A. Rodríguez Orey.—Carlos M. Marenco, gerente—P. Heurtley, contador.—Juan Battaglini, tesorero — Alberto Aubone, secretario.

———

Aduana de la capital

—

ENTRADA DEL DÍA 12 DE DICIEMBRE DE 1896

Tipo oficial del oro, 278 %

Recaudado en curso legal $ 132026.09—Su equivalente en oro, 46780 41—Recaudado en oro sellado, 32785 98 —Total á oro, 79566 39.

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal, $ 1910481.70—Su equivalente en oro 672648 84—Recaudado en oro sellado, 248083.44—Total á oro, 920732 28.

Total recaudado en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 2109659.93—Su equivalente en oro, 632559 56—Recaudado en oro sellado, 274118 82—Total á oro, 906678 38.

Diferencia en favor del mes de Diciembre del año 1896

Total á oro, $ 14053 90.

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal, $ 53858819.40—Su equivalente en oro. 18078648.60—Recaudado en oro sellado, 8658463.36—Total á oro, 26737111 96

Total recaudado en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 54767131.17 Su equivalente en oro, 15880244 43—Recaudado en oro sellado, 8150326.01—Total á oro, 24030570,44.

Diferencia en favor del año 1896

Total á oro, $ 2706541.52.

A. Pesce,
Tenedor de libros.

—

ENTRADA DEL DÍA 14 DE DICIEMBRE DE 1896

Tipo oficial del oro, 280 %

Recaudado en curso legal $ 208031.61.
Id en oro sellado $ 31165.01.

A. Pesce,
Tenedor de libros.

———

Entradas y salidas de ultramar correspondientes á la primera quincena de Diciembre de 1896.

Entradas

Vapor inglés Ida, de 335 toneladas, capitán Compton, procedente de Paranaguá, con cargamento de yerba, consignado á Boadle; lugre americano George V. Jordan, de 662 toneladas, capitán Bergmen, de Montevideo, con madera á Elliot; barca noruega Signal, de 808 toneladas, capitán Sandersen, de Delagoa Bay, en lastre, á la orden; barca inglesa Woodnille, de 714 toneladas, capitán Yrinick, de Pascagoula, con madera á la orden; lugre inglés Trinidad, de 635 toneladas, capitán Caid, de Winsord, con madera á Drysdale; barca rusa Coshier, de 1567 toneladas, capitán Fagerstram, de Chicoutini, con madera á la orden; barca inglesa Wanlock, de 744 toneladas capitán Griffiths, de Swansea con carbón á Wilson.

Vapor inglés Océano, de la rada al dique núm. 1, á descargar; vapor inglés Ida, de la rada al dique núm. 3, á descargar; lugre inglés Glenafton, de la rada al Riachuelo, á descargar.

Vapor argentino Fortuna, de 104 toneladas, capitán Massoni, procedente de Santa Catalina, con 3 pasajeros y cargamento de fruta, consignado á Adano; vapor inglés Zenobia, de 1349 toneladas, capitán Carlson, de Cardiff, con carbón al ferrocarril del Oeste; vapor inglés Ibex, de 1519 toneladas, capitán Lumb, de Cardiff, con carbón á la Carbonera del Puerto; vapor alemán Marxburg, de 1086 toneladas, capitán Krehler, de Bremen y Amberes, con carga general á von Freden; barca alemana Carl von Boman, de 480 toneladas, capitán Vags, de Apalachicola, con madera á Bell; barca inglesa Gazelle, de 999 toneladas, capitán Horm, de Montreal, con madera, á T. Drysdale.

Vapor Ibex, de la rada á la dársena, á descargar; fragata rusa Capfield, de la rada al Riachuelo, á descargar; vapor alemán Marxburg, de la rada al dique núm. 2, á descargar; barca inglesa Neophyte, de la rada al Riachuelo, á descargar; vapor francés Gergovia, del dique núm. 2, para Marsella, con pasajeros y frutos del país; vapor italiano Re Umberto, del dique núm. 3, para San Nicolás, á cargar.

Vapor inglés Hawkhurst, de 1538 toneladas, capitán Munford, procedente de Río de Janeiro, en lastre, consignado á Williams; vapor inglés Etona, de 1630 toneladas, capitán Gunght, de Nueva York, con carga general á Williams; vapor inglés Saxony, de 1533 toneladas, capitán Gordon, de Liverpool, con 4 pasajeros y carga general á Mac Iver; barca inglesa Strathone, de 1098 toneladas, capitán Doufall, de Chicoutini, con madera á J. J. Drysdale; barca alemana Albany, de 467 toneladas, capitán Leichman, de Liverpool, con carbón á Santa María; barca noruega Oregon, de 852 toneladas, capitán Valrosen, de Cardiff, con carbón á Wilson Sons; barca austriaca Giovanni S, de 445 toneladas, capitán Licromich, de Hamburgo, con carga general á Solari; barca noruega James G. Pendleton, de 811 toneladas, capitán Abrahanesi, de Metis, con madera á J. J. Drysdale; barca italiana Italia, de 904 toneladas, capitán Sanguinettih, de Filadelfia, con madera á Schiffner.

Barca noruega Signal, de la rada al Riachuelo á cargar; vapor inglés Xaxony, de la rada al Riachuelo á descargar; pailebot americano George V. Jordan, de la rada al Riachuelo á descargar; pailebot americano King Philip, de la rada al Riachuelo á descargar; vapor inglés Etona, de la rada al Riachuelo á descargar

Vapor alemán Bonn, de 2568 toneladas, capitán Winkel, procedente de Bremen, Amberes, Coruña, Vigo y Las Palmas, con 251 pasajeros y carga general consignada á Marquardt; vapor inglés Florence, de 1607 toneladas, capitán Gimny, de Río de Janeiro, en lastre, á Houlder Bros; barca inglesa Assyria, de 698 toneladas, capitán Donin, de St. John, con madera á la orden.

Vapor alemán Bonn, de la rada al dique número 1 á descargar; barca americana Ella, de la rada al Riachuelo á descargar; barca inglesa Strathorn, de la rada al Riachuelo á descargar; barca inglesa Gazelle, de la rada al Riachuelo á descargar; barca noruega Oregon, de la rada á la dársena á descargar; vapor francés Britannia, de Villa Constitución á la dársena á completar su cargamento.

Vapor alemán Scandia, de 2510 toneladas, capitán Kuhn, procedente de Génova, con 1129 pasajeros y carga general consignada á Delfino hermanos; fragata inglesa Loanda, de 1446 toneladas, capitán Dogge, de Montreal, con madera á Roberts; barca noruega Norma, de 1008 toneladas, capitán Andreasen, de Quebec, con madera á Effjior y Bugge.

Vapor inglés Florence, de la rada á la Boca á cargar; barca noruega James G. Pendleton, de la rada al Riachuelo á cargar; barca alemana Carl von Bomar, de la rada al Riachuelo á descargar; vapor inglés Heliades, de Bahía Blanca á la dársena á cargar; vapor alemán Scandia, de la rada á la dársena á descargar.

Vapor italiano Sempione, de 1946 toneladas, capitán Zanelli, procedente de Génova y Barcelona, con 1212 pasajeros y carga general, consignado á Lavarello; vapor inglés Ariadne, de 1252 toneladas, capitán Mc. Lean, de Newport, con carbón al ferrocarril del Sud.

Vapor inglés Ariadne Alexandra, de la rada á la Boca, á descargar; vapor italiano Sempione, de la rada á la dársena á descargar; vapor inglés Cranford del Rosario al dique número 3, á completar cargamento; vapor inglés Everley, de Cardiff á La Plata, á descargar; paquete inglés Magdalena, de Southampton y escalas, á La Plata, á descargar; barca noruega Norma, de la rada al Riachuelo, á descargar.

Vapor inglés Tartar Prince, de 2117 toneladas, capitán Srejarther, procedente de Amberes y Londres con 17 pasajeros y carga general, consignado á la Prince Line; vapor inglés Heraclides, de 1881 toneladas, capitán Davis, de Liverpool con carga general á Huergo; vapor inglés Georgia, de 1066 toneladas, capitán Barnett, de Newport con carbón á Boyd; vapor inglés Lesbury, de 1726 toneladas, capitán Lawson, de Montevideo, con carga general á Samson y Ca; barca inglesa Magnet, de 464 toneladas, capitán Evan, de Swansea, con carbón á Wilson y Ca; barca inglesa Pollywoodside, de 617 toneladas, capitán Mc Keown, de Port Natal, en lastre á Maumus y Dodero.

Vapor inglés Tartar Prince de la rada al dique núm. 2 á descargar; vapor inglés Lesbury, de la rada al dique número 2 á cargar; vapor inglés Heraclides, de la rada al dique núm. 3 á descargar.

Vapor francés Matapan, de 2082 toneladas, procedente de Burdeos, Santander, Vigo, Lisboa, Río de Janeiro y Santos, con 2 pasajeros y carga general, consignado á Maumus y Dodero; vapor alemán Tucumán, de 2133 toneladas, capitán Schreiner, de Hamburgo, con 31 pasajeros y carga general, á Delfino hnos.; pailebot americano Grace Andrews, de 509 toneladas, capitán Andrews, de Yormouth, con madera, á Drysdale.

Barca italiana Italia, de la rada al Riachuelo, á descargar; vapor alemán Hellas, del Rosario al dique núm. 1, á completar cargamento; vapor alemán Tucumán, de la rada al dique núm. 2, á descargar; vapor francés Matapan, de la rada al dique núm. 3, á descargar; vapor argentino Bellarena, del Rosario, al dique núm. 2, á completar cargamento; barca noruega Oriente, del Rosario al Riachuelo, á reparar averías en el timón.

Vapor francés Río Negro, de 1931 toneladas procedente del Havre y Burdeos, con 341 pasajeros y carga general consignada á Hellmann.

Vapor inglés Thetis, de Zárate al dique número 2 á completar cargamento; vapor francés Río Negro, de la rada á la dársena á descargar; barca inglesa Assyria, de la rada al Riachuelo á descargar; barca austriaca Giovanni S, de la rada al Riachuelo á descargar; barca inglesa Magnet, de la rada al Riachuelo á descargar.

Vapor francés Notre Dame des Salut, de 1566 toneladas, capitán Sillen, procedente de Marsella y escalas, con 830 pasajeros y carga general consignada á Py; vapor inglés Kilburn, de 2116 toneladas, capitán Valder, de Río de Janeiro, en lastre á Samson; vapor inglés George Pyman, de 1303 toneladas, capitán Parker, de Cardiff, con carbón á Wilson Sons; vapor inglés Highland Scott, de 2010 toneladas, capitán Blair, de Liverpool, con 48 pasajeros y carga general á Houlder Brothers; vapor inglés Juanita, de 375 toneladas, capitán Deal, de Paranaguá, con yerba á Boadle.

Vapor alemán Mariemburg, de 1390 toneladas, capitán Diederichsen, de Sunderland, con carbón á von Freeden; vapor inglés Feliciana, de 1700 toneladas, capitán James, de Río de Janeiro, en lastre, á Delfino Hnos; barca inglesa Zoe, de 699 toneladas, capitán James, de Liverpool, con carbón á la Nueva Compañía de Gas; barca noruega Growsver, de 458 toneladas, capitán Kristopersen, de Bahía en lastre, á la orden; fragata inglesa Selkirk, de 1646 toneladas, capitán Crowl, de Montreal, con madera á Drysdale.

Vapor alemán Wolfsburg, de San Nicolás á la dársena, á completar cargamento; vapor francés Notre Dame de Salut, de la rada al dique núm. 1, á cargar; vapor inglés Feliciana, de la rada al dique núm. 2 á cargar; vapor inglés Juanita, de la rada al dique núm. 3 á descargar; vapor inglés Kilburn, de la rada al dique núm. 1, á cargar; vapor alemán Mariemburg, de la rada á la dársena, á descargar; vapor inglés Highland Scot, de la rada al dique núm. 1, á descargar.

Vapor francés Italie, de 2138 toneladas, capitán Ravel, procedente de Marsella y Barcelona, con 1426 pasajeros y carga general consignada á Py; vapor inglés Doris, de 1127 toneladas, capitán Zim, de Río de Janeiro, en lastre á Boadle; vapor alemán Macedonia, de 1446 toneladas, capitán Hufelh de Río Grande, con 24 pasajeros, en lastre á Delfino; vapor portugués Tejo, de 1209 toneladas, capitán Pereyra da Silva, de Santos, con 16 pasajeros, en lastre, á Avila; vapor inglés Rubens, de 1291 toneladas, capitán Griffith, de Cardiff, con carbón á la orden; lugre español María, de 272 toneladas, capitán Cosco, de Paranaguá, con yerba á Roig.

Vapor italiano Aquila, del Rosario al dique núm. 2 á completar cargamento; vapor alemán Macedonia, de la rada al dique núm. 1 á descargar; vapor portugués Tejo, de la rada al dique núm. 3 á

cargar; vapor alemán Mendoza, de San Pedro á la dársena á completar cargamento.

Contratorpedero argentino Entre Ríos de 350 toneladas, comandante Pearce, con 26 tripulantes procedentes de Londres con escala en Las Palmas y San Vicente; fragata de guerra holandesa Van Spjyk, comandante Pauvert, de Nelder, con 300 tripulantes.

Vapor alemán Wittekind, de 3007 toneladas, capitán Mirow, procedente de Bremen, Amberes, Southampton, Coruña y Las Palmas, con 487 pasajeros y carga general, consignado á Marquardt; vapor inglés Atala, de 2090 toneladas, capitán Greig, de Río de Janeiro, en lastre á Boadle; vapor inglés Ariadne, de 1279 toneladas, capitán Dosser, de Cardiff, con carbón al ferrocarril B. A. y Rosario.

Vapor alemán de Wittekind, de la rada al dique número 1, á descargar; vapor francés La Plata, de Burdeos al Gran Dock, á descargar; fragata holandesa Van Spjyk, de la rada á La Plata; lugre español María, de la rada al dique número 3, á descargar; vapor inglés Oro, de San Nicolás á La Plata, á tomar carbón; transporte nacional Villarino, de San Fernando á la dársena, á cargar; vapor inglés Atala, de la rada á La Plata, á cargar.

Vapor inglés Lochiel, de 1414 toneladas, capitán Davis, procedente de Cardiff, con cargamento de carbón consignado á la orden; vapor danés Olaf, de 950 toneladas capitán Rus, de Río de Janeiro, en lastre, á Delfino hnos; vapor inglés Kestor, de 1483 toneladas; capitán Hoskin, de Newport, con carbón al ferrocarril Central Argentino; lugre inglés Lovisa. de 886 toneladas, capitán Nickison, de Cambellton, con madera á Bell.

Pailebot americano Joseph F. Lou bat, de 70 toneladas, capitán Rawson, de Nueva York, en lastre, á la orden; barca italiana Formosa, de 915 toneladas, capitán Merellos, de Swansea, con carbón á Bianchi; barca noruega Levant, de 330 toneladas, capitán Sounsen, de Paranaguá, con yerba á la orden; pailebot inglés Gypsum de 1023 toneladas, capitán Roberts, de St. John, con madera á Drysdale; barca inglesa Bothnia, de 719 toneladas, capitán Davies, de Liverpool, con carbón, á la compañía de gas Buenos Aires; barca dinamarquesa Valparaíso, de 713 toneladas, capitán Lorenzen, de Apalachicola, con madera, á Schiffner; barca alemana Bertha, de 566 toneladas, capitán Friburn, de Newport con carbón, á Wilson; barca holandesa Cornelia, de 654 toneladas, capitán Stranwit, de Newport, con carbón, á la orden; barca sueca Valentine, de 703 toneladas, capitán Ohesson, de Santos, en lastre, á la orden; barca noruega Orissa, de 1195 toneladas, capitán Caresen, de Pensacola, con madera, á Drys dale.

Barca italiana Umberto 1°, de 760 toneladas, capitán Ansaldo, de Newport, con carbón á Wilson; barca inglesa Glance, de 842 toneladas, capitán Williams, de Swansea, con carbón á Boisduval; barca rusa Verdandi, de 772 toneladas, capitán Larssod, de Montevideo, en lastre á la orden.

Vapor inglés Kestor, de la rada al Riachuelo á descargar; pailebot americano Joseph F. Loubat, de la rada al dique núm. 3; barca rusa Verdandi, de la rada al Riachuelo á cargar; vapor danés Olaf, de la rada al dique núm. 1 á cargar; vapor inglés Lochiel, de la rada á la dársena á descargar; barca inglesa Armenia, de malecones á La Plata á cargar; vapor alemán, Bonn, de malecones á La Plata á completar cargamento; fragata inglesa Loanda, de la rada al Riachuelo á descargar; vapor alemán Scandia, de malecones á La Plata á completar cargamento; vapor inglés Highfield, de malecones á La Plata á completar cargamento.

Salidas

Vapor inglés Zephyrus, del dique número 1 para Liverpool, con frutos del país, carnes congeladas y ganado en pie; lugre inglés Falmouth, del Riachuelo para el Rosario, á cargar; vapor inglés Ring Cadwallon, de la Boca para Bahía Blanca, á cargar; vapor inglés Truma, de la rada para el Rosario á cargar; vapor noruego Cito, de la Boca para Santos, con frutos del país; vapor oriental Malvinas, del dique número 1 para Porto Alegre, con carga general.

Vapor francés Aquitaine, del dique número 1 para Marsella, con pasajeros y frutos del país; barca inglesa Limache, del Riachuelo para la canal, en lastre; vapor inglés Minho, del dique número 2 para Amberes y Southampton, con pasajeros y cargamento completo de frutos del país.

Vapor alemán Karthago, del dique número 1 para Hamburgo, con frutos del país y ganado en pie; vapor inglés Bellailsa, del dique núm. 1 para Londres, con frutos del país y ganado en pie; vapor alemán Mendoza, del dique núm. 1 para el Rosario, á cargar; vapor belga Wordswort, de la Boca para Nueva York, con frutos del país; barca inglesa Limache, de Barracas para el Rosario, á cargar.

Barca alemana Rose, del Riachuelo para la canal en lastre; lugre inglés Herbet Fuller, del Riachuelo para ultramar con frutos del país; pailebot inglés Mola, del Riachuelo para ultramar.

Vapor inglés Hornby Grange, del dique núm. 1 para Londres, con frutos del país y ganado en pie; barca italiana Rosario, del Riachuelo para la canal en lastre.

Vapor inglés Majestic, del Riachuelo para Colastiné á cargar; barca inglesa Woodville, de la rada para el Rosario á descargar madera; vapor inglés Beechley, de La Plata para San Vicente por órdenes, con frutos del país; barca inglesa Cambhill, de La Plata para Hamburgo, con quebracho; barca italiana Teresina, del Riachuelo para Colastiné á cargar; barca inglesa John Gill, del Riachuelo para la canal en lastre; barca italiana Giuseppe Costagliolo, de La Plata para Colastiné á cargar; barca inglesa Ivanhoe, de La Plata para ultramar, con frutos del país; paquete francés Chili, de La Plata para Burdeos, con pasajeros, correspondencia y carga; vapor alemán Montevideo, de la dársena para Hamburgo, con frutos del país.

Vapor inglés Tornley, de La Plata para San Vicente, con frutos del país; vapor italiano Attivitá, del dique núm. 1, para Génova, con cargamento completo de frutos del país; fragata inglesa Conway, del Riachuelo para Liverpool con frutos del país; vapor inglés Horace, del Riachuelo para La Plata á cargar; lugre inglés Falmouth y barca inglesa John Hill, de la rada para el Rosario á cargar; barca inglesa Acolus, de la canal para el Rosario á cargar; vapor inglés Avery Hill del dique número 1, para Liverpool con frutos del país y ganado en pie.

Vapor francés Corrientes, del dique número 1 para el Havre, con frutos del país y ganado en pie.

Vapor inglés Afghan Prince, del dique número 1, para Londres, con frutos del país y ganado en pie; fragata americana St. Francis, del Riachuelo para ultramar; barca austriaca Bechdale, del Riachuelo para Falmouth, con cargamento de cereales; vapor alemán Mapxburg, del dique núm. 2, para el Rosario á cargar; barca inglesa Cadwgan, de La Plata, para ultramar, con maíz; vapor italiano Duchessa di Génova, de La Plata, para Génova, con pasajeros correspondencia y carga; vapor italiano Matteo Bruzzo, de dique núm. 1, para Génova, con pasajeros, correspondencia y carga.

Barca italiana Angela, de la Boca para la canal, vacía; vapor inglés Ida, del dique núm. 1 para Santos, con carga general; vapor francés Caravellas, del dique núm. 1 para el Havre, con cargamento de frutos del país.

Vapor alemán Italia, del dique núm. 1 para Génova, con frutos del país; vapor italiano Assiduitá, del dique núm 1 para Génova, con pasajeros y frutos del país; vapor inglés Kelvin, del dique núm. 1 para Amberes, con frutos del país; vapor inglés Zoe, del dique núm 1 para Dunkerque, con frutos del país.

Barca inglesa St. Julien, del Riachuelo para Falmouth, con frutos del país; corbeta holandesa De Ruyter, de La Plata para el Pacífico; vapor inglés Juanita, del dique núm. 3 para Montevideo, á cargar; vapor inglés Heraclides, del dique número 3 para La Plata, á completar cargamento; vapor inglés Huron, del Riachuelo para San Nicolás á cargar; vapor argentino Vilna, del dique núm. 1 para Río de Janeiro con frutos del país y ganado en pie; vapor inglés Veva, de La Plata para Amberes, con frutos del país; barca inglesa Camphill, de La Plata para ultramar con quebracho; barca inglesa Sayre, del Riachuelo para ultramar con frutos del país; vapor italiano Sempione, del dique núm. 1 para Génova, con frutos del país y ganado en pie.

Vapor inglés Highielu, del dique número 1 para La Plata, á completar cargamento; vapor alemán Wolfsburg, de la dársena para Bremen con frutos del país y ganado en pie; pailebot americano Phineas W. Spagne, del Riachuelo para ultramar, con frutos del país; barca noruega Fern, del Riachuelo para ultramar, con frutos del país; barca inglesa Armenia, del Riachuelo para La Plata á cargar; vapor inglés Cranford, del dique número 1 para Liverpool, con frutos del país y ganado en pie; vapor argentino Bellarena, del dique número 1 para Río de Janeiro, con frutos del país y ganado en pie; vapor inglés G. R. Booth, de La Plata para Dunkerque, con frutos del país y ganado en pie; vapor inglés Oro, de La Plata para Amberes con frutos del país; vapor alemán Bonn, del dique número 2 para La Plata á completar cargamento.

Barca inglesa Saint Julien, de la boca 4 para ultramar, con frutos del país; vapor inglés Kilburn, del dique 1 para Río de Janeiro, con frutos del país y ganado en pie; vapor alemán Scandia, del dique núm. 1 para La Plata, á completar cargamento.

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

—

Comisión consultiva de correos y telégrafos

—

LICITACIÓN

Se llama á licitación pública durante

treinta días para la impresión y encuadernación de dos mil quinientos ejemplares del Anuario administrativo correspondiente al año 1895. La muestra y pliego de condiciones pueden consultarse de dos á cuatro en la Oficina muestrarios de esta comisión, Reconquista 181.
Las propuestas serán recibidas y abiertas en acto público, el martes 22 de Diciembre próximo á las 3 de la tarde.
Buenos Aires, Noviembre 22 de 1896.—*Belisario Roldán*, presidente.—*Eduardo Livingston*, secretario.
v.22.D.

———

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública por el término de treinta días para la provisión de formularios impresos, de ebonitas de cauchú y crucetas de lapacho. El pliego de condiciones y muestras pueden consultarse en la oficina Muestrarios de esta comisión (Reconquista 181) de dos á cuatro de la tarde. Las propuestas serán recibidas y abiertas públicamente el viernes 8 de Enero próximo á las tres de la tarde.
Buenos Aires, Diciembre 7 de 1896.—*Belisario Roldan*, presidente.—*Eduardo Livingston*, secretario.
v-8-E.

———

Comisión de las obras de salubridad de la capital

—

LICITACIÓN

Se saca á licitación por el término de 30 días la obra de mano necesaria para la ejecución de las obras de provisión de agua á la parte baja del pueblo de Belgrano, con arreglo á los planos, presupuesto y pliego de condiciones, que estarán á la vista de los interesados en la Oficina de funcionamiento, Rivadavia 1255, los días hábiles de 1 á 4 p. m.
Las propuestas que se presenten deberán formularse en un sello de 5 $ m/n la primera foja y de 1 $ m/n las subsiguientes y acompañadas de un certificado de depósito hecho en la tesorería de la comisión ó en el Banco de la Nación Argentina, á la orden del presidente de la Comisión, que represente el 1 o/o del importe de la propuesta.
La apertura de propuestas tendrá lugar el día 21 de Diciembre, á las 2 p. m., en el local de sesiones de la Comisión en presencia de los interesados que concurran.—Buenos Aires, Noviembre 21 de 1896.—*Demetrio Sagastume*, secretario
v.21-D.

———

Departamento nacional de higiene

—

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de treinta días para el racionamiento de los enfermos del Hospital flotante, para la provisión de forraje al Conservatorio nacional de vacuna y Oficina sanitaria, y provisión de terneras para el Conservatorio de vacuna, de acuerdo con los pliegos de condiciones que están á disposición de los interesados todos los días hábiles, en la secretaría del Departamento, de 1 á 4 p. m.
Las propuestas se abrirán el día 5 de Enero entrante, á las 3 p. m., en presencia de los interesados y del escribano mayor de gobierno.—*El Secretario*.
v-5-E.

———

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de 30 días, para la provisión de placas de vidrio para el Conservatorio nacional de vacuna, de acuerdo con el pliego de condiciones que está á disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 á 4 p. m. Las propuestas se abrirán el día 5 de Enero entrante á las 3 p. m., en presencia de los interesados y del escribano mayor de gobierno.
Buenos Aires, Diciembre 5 de 1896—*El Secretario*.
v-5-E.

———

Dirección general de ferrocarriles

—

LICITACIÓN

La Dirección de ferrocarriles nacionales llama á licitación pública, por segunda vez, por el término de (30) treinta días, á contar desde la fecha, para la adjudicación al mejor postor del derecho de fijar avisos en las estaciones de los ferrocarriles de propiedad nacional.
Las bases de esta licitación podrán obtenerse en las administraciones de los ferrocarriles en Río IV, Tucumán y Cruz del Eje, en la secretaría de la Dirección general, calle San Martín 550, y en las ciudades de Córdoba y Rosario, en las oficinas de los ingenieros de sección, señores Tapia y Lovadina.
Las propuestas se recibirán y abrirán en presencia de los interesados que puedan concurrir, el día 24 de Diciembre á las 2 p. m., tanto en la secretaría de la Dirección general, como asimismo en las distintas administraciones de los ferrocarriles nacionales.
Capital, 24 de Noviembre de 1896.
v-24-D

———

Administración del ferrocarril nacional Central Norte

—

LICITACIÓN

La Administración del ferrocarril nacional Central Norte llama á licitación pública, por el término de treinta días, á contar desde la fecha, para la provisión de los artículos y materiales para el consumo de este ferrocarril nacional para el año 1897.
El pliego de condiciones de esta licitación, como la lista de materiales á suministrar, que serán papelería, ferretería, aceites y demás artículos de consumo de ferrocarril, podrán obtenerse en la Dirección general de ferrocarriles nacionales, en Buenos Aires, y en la administración de este ferrocarril en Tucumán.
Las propuestas se recibirán cerradas y en papel sellado nacional de cinco pesos, y se abrirán en presencia de los interesados que concurran, el día 21 de Diciembre, á las 3 p. m., en los puntos determinados.—*La Administración*.
v 21-D.

———

Departamento de ingenieros civiles de la Nación

—

LICITACION

Habiéndose anulado la licitación pública para la extracción de arena en el Banco Sud del Río de la Plata, llámase nuevamente á presentar propuestas para la extracción de arena del citado Banco Sud y para la recepción de la que excavan diariamente las dragas.
Los datos necesarios, se encuentran á disposición de los interesados en la Inspección general administrativa (Casa de Gobierno), hasta el día 29 de Diciembre próximo, que se abrirán las propuestas á las 2 1/2 p. m.
Buenos Aires, Noviembre 30 de 1896.—*Alberto G. Dillón*.
v-29-D.

———

LICITACÓIN

Para la construcción de un edificio en la Subprefectura «Goya» (Corrientes). Los datos necesarios podrán verse en la Inspección administrativa (Casa de Gobierno), todos los días hábiles, hasta el 29 de Diciembre próximo, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p. m.
Buenos Aires, Noviembre 30 de 1896.—*Alberto G. Dillón*.
v-29-D.

———

LICITACIÓN

Licitación para la provisión de 4.000 toneladas de carbón á las obras del Riachuelo. Los datos necesarios podrán verse en la Inspección administrativa (Casa de gobierno), todos los días hábiles hasta el 9 de Enero de 1897, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p.m.
Buenos Aires, Diciembre 11 de 1896.—*Alberto G. Dillón*.
v-9-E.

———

Ferrocarriles nacionales de Deán Funes á Chilecito y de Chumbicha á Catamarca.

LICITACIÓN

La Administración de los ferrocarriles nacionales de Dean Fúnes á Chilecito y de Chumbicha á Catamarca, llama, por segunda vez, á licitación, por el término de quince días, á contar desde la fecha, para la provisión de los artículos para consumo de estos ferrocarriles nacionales para el año 1897.
El pliego de condiciones de esta licitación, como la lista de los materiales á suministrarse, podrán obtenerse en la administración de los expresados ferrocarriles en Cruz del Eje.
Las propuestas se recibirán y abrirán en presencia de los interesados que deseen concurrir, el día 18 de Diciembre á las 10 a. m. en esta administración.
Cruz del Eje, Diciembre 3 de 1896.
v-18-D.

———

Oficina de marcas de fábrica y de comercio

Se cita al señor Enrique Hall, ó á su representado señor Johnston H. Higgins, por el término de ocho días, para que comparezca ante esta oficina, con motivo de la marca que se les concedió bajo el número 1341, en 27 de Octubre de 1887.
Buenos Aires, Diciembre 11 de 1896—El jefe de la oficina. Casa de Gobierno.
v-19-D.

Ministerio de Hacienda

Contaduría general de la Nación

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación, y de conformidad con lo prescripto por la ley de contabilidad en su artículo 67, se cita por el término de quince días al señor Eusebio Rodríguez Cabello, ex-director de la sección administrativa del Estado mayor de marina, á fin de que se presente á contestar las observaciones que ofrecen varias de las cuentas presentadas por él á Contaduría.—Secretaría, Diciembre 2 de 1896.—*Juan B. Brivio*, secretario.
v-17.

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación, y de acuerdo con lo que en su artículo 67 prescribe la ley de contabilidad, se cita por el término de quince días al señor Francisco Gazzolo, ex-tesorero de la Comisaría de marina, para que comparezca á contestar los reparos formulados contra la cuenta núm. 1185 del año 1894, presentada por él á esta repartición.
Secretaría, Diciembre 2 de 1896.—*Juan B. Brivio*, secretario.
v-17.

AVISO

Por disposición de la Contaduría se hace saber á los jubilados y pensionistas civiles en general, cuyos haberes se perciban en esta ciudad, que, habiéndose abierto el libro especial para registro de firmas, deben concurrir á esta repartición á llenar esta formalidad, desde la fecha hasta fines del próximo mes de Febrero, que se señala como término, de 12 m. á 4 p. m., todos los días hábiles.
Igualmente deben concurrir los tutores de pensionistas menores de edad, recomendándoles que al hacerlo, vengan munidos de los comprobantes que acrediten la edad de sus pupilos.
Se previene á todos aquellos interesados que se procederá á suspender el ajuste y pago á aquel que no haya registrado su firma en el término expresado.
Buenos Aires, Diciembre 7 de 1896.—*Los Secretarios.*
v-28-F.

Oficina de movimiento y conservación del puerto de la capital

LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de treinta días á contar de la publicación del presente, para la provisión de útiles y materiales de consumo en esta repartición, de acuerdo con las planillas y pliego de condiciones que se encuentra á disposición de los interesados en la secretaría.
El sábado 2 de Enero de 1897, á las 2 p. m., se abrirán las propuestas delante de los interesados que estuvieren presentes.
Buenos Aires, Diciembre 2 de 1896.—*Cipriano N. Giménez*, secretario.
v-2-E.

Ministerio de Guerra y Marina

Intendencia general de guerra

LICITACIÓN

Llámase á propuestas hasta el 15 de Diciembre á las 5 p m., para la provisión de leche de vaca, huevos y pescados al Hospital militar de la capital, con arreglo al pliego de condiciones que existe en secretaría á disposición de los interesados.
Buenos Aires, Noviembre 30 de 1896.—*El Secretario.*
v 15 D.

Prefectura general de puertos

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de (30) treinta días, á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido encontrada por la subprefectura del puerto del Tigre, frente á la desembocadura del Luján, en el Río de La Plata, encontrándose depositada en la ayudantía de San Fernando, previniéndose que, si vencido dicho plazo no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos vigentes.
Esta embarcación está pintada de verde y tiene las siguientes dimensiones: eslora 6 metros 65 centímetros, manga 1 metro, puntal 0.30 centímetros.
Buenos Aires, Diciembre 3 de 1896.—*Luis García.*
v-3-E